

# Acontece na Arteris Planalto Sul

**Arteris Planalto Sul 24h no twitter**  
A Arteris Planalto Sul mantém o perfil no twitter @ArterisAPS atualizado 24h sobre as condições de trânsito na BR-116, na rota de ligação entre as cidades de Curitiba-PR e Lages-SC. Atualmente são mais de 15 mil seguidores conectados ao canal, e você não precisa ser um usuário da plataforma para ter acesso às informações, basta acessar o link [twitter.com/ArterisAPS](https://twitter.com/ArterisAPS).



## Segunda melhor rodovia de Santa Catarina

O trecho da BR-116 administrado pela Arteris Planalto Sul em Santa Catarina foi classificado como o segundo melhor do estado – de acordo com a pesquisa CNT rodovias 2022. O segmento com 311 km de extensão interliga os municípios de Mafra-SC (Planalto Norte) até Capão Alto-SC (Planalto Serrano). O trecho foi classificado entre as 20 melhores ligações federais do país (posição 19) e está entre as 50 melhores do Brasil (posição 45).



O segmento teve o conceito "bom" como classificação geral, repetindo a mesma classificação "bom" para itens específicos como pavimento, sinalização e geometria.

# PARANÁ / STA. CATARINA

## PARANÁ

## STA. CATA RINA



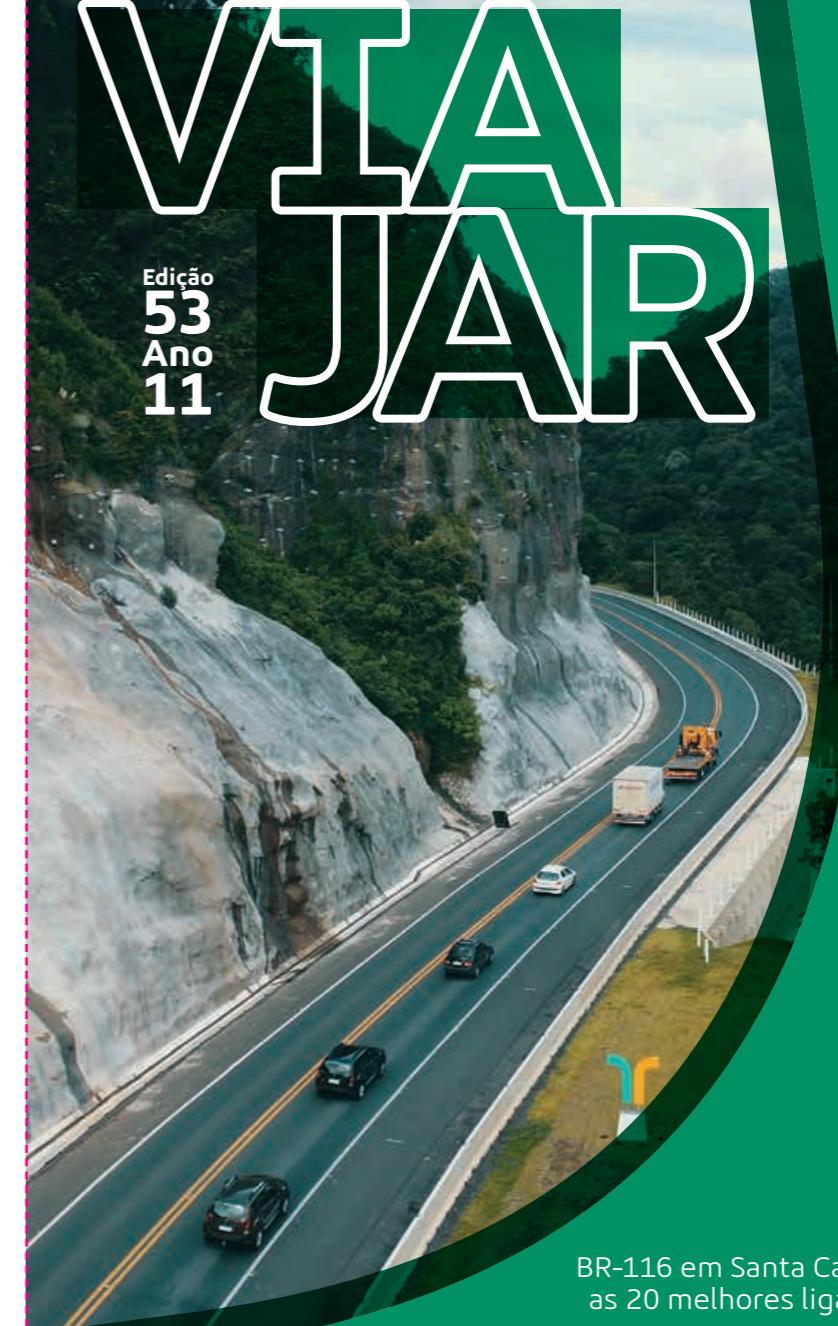
DIVISA SC/RS

- Polícia Rodoviária Federal
- Posto Fiscalização ANTT
- Praça de Pedágio
- Base Operacional
- Centro de Controle Operacional
- Posto de Pesagem
- Principais Cidades
- Sede

**Sede Planalto Sul**  
R Francisco Munoz Madrid, 625, Bloco 4 Módulos 402.2 e 403, CEP 83.070-152, Bairro Roseira de São Sebastião, São José dos Pinhais/PR  
Fale conosco: 0800 6420 116  
Deficientes auditivos: 0800 717 1000  
Twitter: @ArterisAPS  
[www.arteris.com.br/rodovias/planalto-sul](http://www.arteris.com.br/rodovias/planalto-sul)

# VIA JAR

Edição  
53  
Ano  
11



Entre as melhores!

BR-116 em Santa Catarina está entre as 20 melhores ligações rodoviárias federais do Brasil

Nesta edição:  
Operação especial nas férias  
Novas viaturas  
Obras para manutenção de encosta

Os veículos possuem motor 1.4 e também são equipados com giroflex e sistema de radiocomunicação para interface com o CCSO



## Nova frota para serviço de inspeção de tráfego na rodovia

A Arteris Planalto Sul substituiu a frota de veículos utilizada no serviço de inspeção de tráfego ao longo dos 412 km administrados da BR-116 – na rota entre Curitiba e Lages. As novas viaturas são do modelo Fiat Strada Endurance, modelo 2022, e contam com inovações em relação às utilizadas anteriormente.

O serviço de inspeção de tráfego é uma das atividades prestadas pela concessionária no trecho. Tratam-se de cinco viaturas que percorrem ciclo de rota contínuo no trecho – atuando prontamente em ocorrências – como pane em veículos, objeto sobre pista ou acidente.

As novas viaturas possuem novo layout visual com destaque para as cores verde e branca – e design com curvas no novo padrão Arteris. Além disso, os veículos possuem sinalização refletiva de segurança. A segurança para sinalização também foi reforçada – com o acessório “GiroSeta” – indicativo luminoso utilizado atrás da cabine, indicando com seta a indicação segura de tráfego para os motoristas.

## Tarifas de pedágio

Veículos (eixo) (multiplicador)	Tarifas	Veículos (eixo) (multiplicador)	Tarifas
Automóvel, caminhoneta e furgão (2P) (1)	R\$6,90	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (4C) (4)	R\$27,60
Caminhão leve, ônibus, caminhão-trator e furgão (2C) (2)	R\$13,80	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (5C) (5)	R\$34,50
Automóvel com semirreboque e caminhão-trator com semirreboque (3P) (1.5)	R\$10,35	Caminhão com reboque e caminhão-trator com semirreboque (6C) (6)	R\$41,40
Caminhão, Caminhão-trator, caminhão-trator com semirreboque (3C) (3)	R\$20,70	Motocicleta, motonetas e bicicletas motorizadas (2P) (0.5)	R\$3,45
Automóvel e caminhonete com reboque (4P) (2)	R\$13,80		



## Operação especial durante o período de férias

As equipes da Arteris Planalto Sul seguem mobilizadas para atuação durante o período de férias, compreendendo feriados importantes como Natal, Ano-Novo e Carnaval.

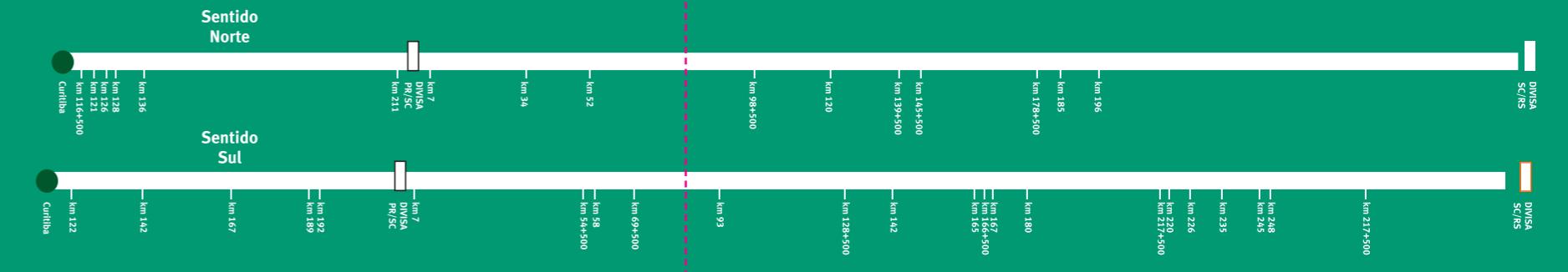
Ao todo, cerca de 150 colaboradores estão mobilizados para o atendimento 24h prestado pela concessionária. O fluxo em épocas especiais nesses feriados tem elevação de até 35%, com cerca de 10 mil veículos transitando por dia, em média, por cada uma das praças da concessionária.

Entre os serviços prestados estão a inspeção e monitoramento de tráfego, resgate veicular e socorro com atendimento pré-hospitalar ao longo dos 412 km de rodovia administrada, na rota de ligação entre a região metropolitana de Curitiba e Lages-SC. Nessa rota, a Arteris Planalto Sul também disponibiliza nove unidades SOS Usuário com espaço adequado para pausa na viagem, incluindo água, banheiros, fraldários e Wi-Fi.

A concessionária recomenda atenção aos motoristas, principalmente em trechos de acidente e declive – e para com o respeito da distância de segurança entre os veículos. Caso precise acionar a Arteris Planalto Sul, basta ligar 0800-6420-116 (deficientes auditivos: 0800 717 1000).



Quilômetros em que estão os postos de combustível à margem da rodovia.



Obra de estabilização de encosta na região de Fazenda Rio Grande, com técnica de solo grampeado



## Obras de estabilização de encosta

A Arteris Planalto Sul promove neste momento a realização simultânea de duas obras de estabilização de encosta na BR-116/PR, na altura do km 151 da pista sul, em Mandirituba, e no km 129 na região de Fazenda Rio Grande-PR.

As obras são programadas – e ocorrem de forma preventiva, com investimento total de aproximadamente R\$ 3,8 milhões e conclusão prevista para fevereiro de 2023.

Em Mandirituba, a área em obras tem aproximadamente 80 metros de extensão por 10 metros de altura – com execução de cortina atirantada, incluindo atividades de limpeza, escavação e implantação de sistema de drenagem.

Já em Fazenda Rio Grande, a área em manutenção tem 80 metros de comprimento por 12 metros de altura – e a técnica utilizada é a de solo grampeado, prática que permite a contenção do talude por meio de execução de chumbadores no maciço, protegido por concreto e incluindo drenagem.